

**Uszczegółowienie wartości punktacji, z uwzględnieniem specyfiki województwa małopolskiego, w ramach obowiązującej skali ocen w kryteriach nr 2, 3, 4, 5 oraz 6 „Program Rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”**

Kryterium	Wartość punktacji
<p><b>2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najniższym wskaźniku peryferyjności czasowej (0 – 7 pkt)</b></p>	<p><b>Znaczenie drogi objętej wnioskiem w sieci dróg publicznych:</b></p> <p><b>I. Funkcja drogi (0-1 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tranzytowa – 1 pkt</li> <li>- ruchu lokalnego – 0,5 pkt</li> <li>- dojazdowa – docelowa – 0 pkt</li> </ul> <p><b>II. „Ponadlokalność” drogi (0-1 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dla drogi gminnej objętej wnioskiem przebieg przez dwie gminy / dla drogi powiatowej objętej wnioskiem przebieg przez dwa powiaty – 1 pkt</li> <li>- dla drogi gminnej objętej wnioskiem przebieg przez jedną gminę / dla drogi powiatowej objętej wnioskiem przebieg przez jeden powiat – 0 pkt</li> </ul> <p><b>Poprawa połączeń drogi objętej wnioskiem z drogami publicznymi (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) (0-3 pkt):</b></p> <p>Punktowana jest każda bezpośrednia łączność odcinka objętego zadaniem z drogą niższej, wyższej bądź tej samej kategorii, przy czym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- każda bezpośrednia łączność z drogą wyższej kategorii - 2 pkt,</li> <li>- każda bezpośrednia łączność z drogą tej samej bądź niższej kategorii - 1 pkt</li> </ul> <p>W sumie nie więcej niż 3 pkt</p> <p><b>Wskaźnik peryferyjności czasowej dostępności do właściwego ośrodka wojewódzkiego (0-2 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- powyżej 90 min – 2 pkt</li> <li>- od 60 min do 90 min – 1 pkt</li> <li>- do 60 min – 0 pkt</li> </ul>
<p><b>3) wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych, do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej</b></p>	<p><b>Poprawa dostępności komunikacyjnej, w szczególności do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (0 – 2 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpośredni dostęp z drogi do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe o których mowa wyżej s– 2 pkt</li> </ul> <p><b>Poprawa dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (0-3 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpośredni dostęp z drogi do instytucji świadczącej usługi publiczne w zakresie zdrowia, straży pożarna, policja, szkoły lub przedszkola - 3 pkt</li> <li>- bezpośredni dostęp z drogi do urzędu oraz pozostałych obiektów użyteczności publicznej (np. kościół, świetlica, biblioteka, dom kultury itp.) - 2 pkt</li> </ul> <p><b>Poprawa dostępności komunikacyjnej do lokalnych ośrodków gospodarczych (0-2 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bezpośredni dostęp z drogi objętej wnioskiem do gospodarstw agroturystycznych, podmiotów przetwórczych, usługowych, handlowych, gastronomicznych, turystycznych oraz atrakcji turystycznych, itp. - 2 pkt</li> </ul> <p><b>Poprawa komunikacji na obszarach wiejskich (0 – 1 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebieg drogi w całości przez obszary wiejskie - 1 pkt</li> </ul>

<p><b>na potrzeby transportu zbiorowego (0-10 pkt)</b></p>	<p>- przebieg drogi w części przez obszary wiejskie – 0,5 pkt          - poza obszarem wiejskim - 0 pkt</p> <p><b>Poprawa dostępności dla transportu zbiorowego (0-2 pkt):</b>          Droga objętą wnioskiem odbywa się transport zbiorowy:          - więcej niż 1 linią regularną – 2 pkt          - 1 linią regularną – 1 pkt</p>
<p><b>4) Poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie (0-8 pkt)</b></p>	<p><b>Poziom dochodów własnych wnioskodawcy* w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w województwie małopolskim* (0-8 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niższy lub równy 10% - 8 pkt</li> <li>- 10,1 % - 20% - 7 pkt</li> <li>- 20,1 % - 30 % - 6 pkt</li> <li>- 30,1 % - 40 % - 5 pkt</li> <li>- 40,1 % - 50 % - 4 pkt</li> <li>- 50,1 % - 60 % - 3 pkt</li> <li>- 60,1 % - 70 % - 2 pkt</li> <li>- 70,1 % - 100% - 1 pkt</li> <li>- 100,1 % i więcej - 0 pkt</li> </ul> <p>* wyliczone zgodnie ze wzorem z zatwierdzonej przez Ministra ds. transportu Instrukcji oceny przez Komisję wniosków</p> <p><b>Uwaga:</b> Dane dot. dochodów własnych pozyskiwane z publikacji Głównego Urzędu Statystycznego, w możliwie najbardziej aktualnej dostępnej wersji pobierane ze strony www. Głównego Urzędu Statystycznego. Dane dot. wpłat na część równoważącą subwencję ogólną (tzw. „janosikowe”) oraz kwot części wyrównawczej i równoważającej subwencji ogólnej pozyskiwane ze strony Ministerstwa Finansów.</p>
<p><b>5) Kontynuacja zadania (0-2 pkt)</b></p>	<p><b>Ciągłość zadania objętego wnioskiem (0-1 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zamykanie ciągu drogi lub cały ciąg drogi (w przypadku realizacji pełnego kilometrażu drogi, jeśli w tym kilometrażu były realizowane wcześniej roboty) - 1 pkt</li> <li>- kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu – 0,5 pkt</li> </ul> <p><b>Rodzaj inwestycji zrealizowany na pozostałych odcinkach drogi (0-1 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowa (rozbudowa) – 1 pkt</li> <li>- przebudowa – 0,5 pkt</li> <li>- remont – 0 pkt</li> </ul> <p><i>W przypadku gdy zadanie obejmuje różne rodzaje robót (np. budowę, rozbudowę i przebudowę) punkty zostaną przydzielone według robót o istotniejszym zakresie (w kolejności: budowa (rozbudowa), przebudowa, remont).</i></p>
<p><b>6) Wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (0-3 pkt)</b></p>	<p><b>Planowane do dofinansowania zadanie usytuowane jest na obszarze o* (1-3 pkt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bardzo dużym poziomie ryzyka – 3 pkt</li> <li>- dużym poziomie ryzyka – 2 pkt</li> <li>- średnim poziomie ryzyka – 1 pkt</li> </ul> <p>*ocena z uwzględnieniem wszystkich wypadków, liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, w oparciu o opracowania opublikowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>

Wojewoda Małopolski

Piotr Cwik